

ÉFINOR

SEA CLEANER

AN ÉFINOR COMPANY



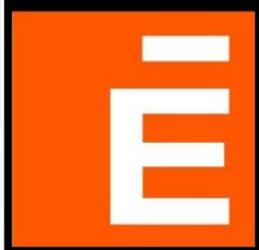
**NAVIRES BREVETÉS
DE NETTOYAGE ET DE DÉPOLLUTION**

TECHMAS sprl

Distributeur officiel BENELUX - +32 478 250 520

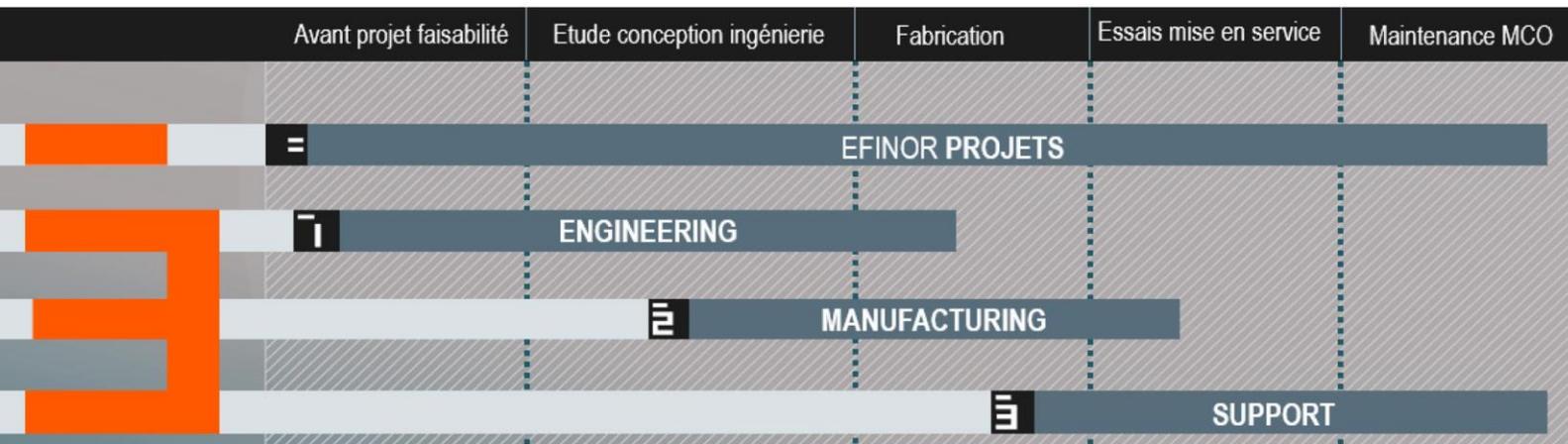
www.techmas.com





EFINOR est un groupe industriel centré sur le travail du métal, organisé autour de compétences complémentaires et interconnectées : l'ingénierie, la fabrication et la maintenance.

Le groupe propose une prestation globale, sur-mesure, adaptée aux besoins de ses clients.

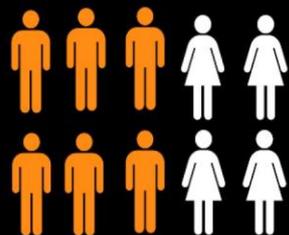


Depuis 1988, EFINOR a développé ses activités dans tous les secteurs de l'industrie navale en France, en s'attachant à se doter des compétences nécessaires, tant en matière d'ingénierie que de capacité de production, pour offrir à ses clients des solutions clé en main.

EFINOR possède la maîtrise des savoir-faire de l'acier, de l'acier inoxydable, de l'aluminium.

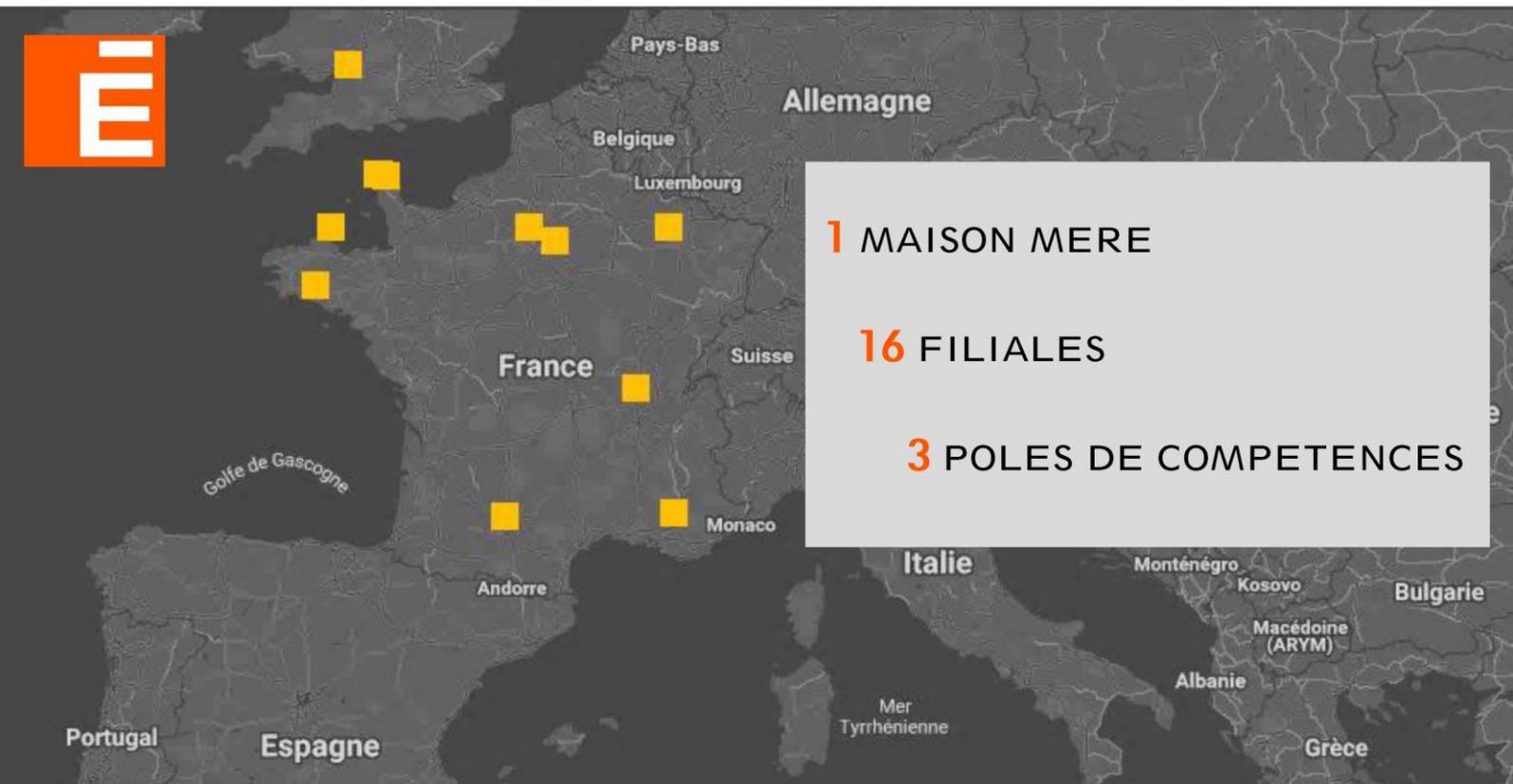
Le groupe se positionne ainsi dans la grande construction navale, tant civile que militaire, mais aussi dans le secteur des navires rapides à forte valeur ajoutée, pouvant intervenir en tant qu'ensemblier sous-traitant de rang 1 auprès de clients prestigieux comme Naval Group ou STX, ou en tant qu'interlocuteur direct du client armateur.

700 collaborateurs



70 millions de CA





ALLAIS SEA CLEANER

FICHE IDENTITE

Métiers & Savoir-faire

- Bureau d'études / Recherche et développement
- Construction neuve
- Réparations – Maintien en Condition Opérationnelle
- Aluminium / Acier / Inox
- Commercialisation à l'international

Spécificités

ASC est spécialisée dans la conception, la fabrication et la commercialisation de navires multiservices de dépollution dotés d'une technologie brevetée unique et innovante. Le système de récupération est intégré au navires et permet la collecte de tous types de déchets flottants qu'ils soient solides ou liquides incluant les hydrocarbures.

Nos gammes

WASTE CLEANER (6 à 10 m)
Maintenance portuaire

MULTI CLEANER (10 à 20 m)
Protection des côtes et des grands ports

SPILL CLEANER (20 m et au-delà)
Veille et service hauturier





Plus de 100 navires existants dans plus de 30 pays



Etats Unis



Italie



Qatar



Algérie



Brésil

Une organisation commerciale mondiale

- Un réseau international de partenaires permettant d'apporter des réponses rapides et adaptées aux contraintes locales
- Une parfaite connaissance du marché
- Une capacité d'adaptation et d'écoute afin d'intégrer les spécificités de chaque client
- Fidélisation de la clientèle grâce à des relations de confiance

Nos partenaires





LES ÉQUIPEMENTS

Atelier fermé de 900 m²

Aire de carénage

2 Ponts roulants 5 T et 2,5 T

Accès direct à la darse de mise à l'eau

Charge de l'élévateur 70 T

Dimensions levage 20 x 7 m

Moyens d'usinage

Bureaux 200 m²

Les points forts de notre chantier

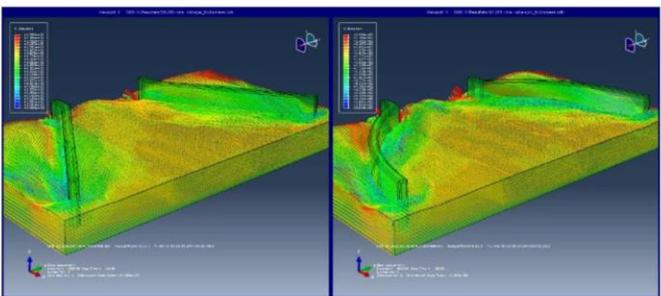
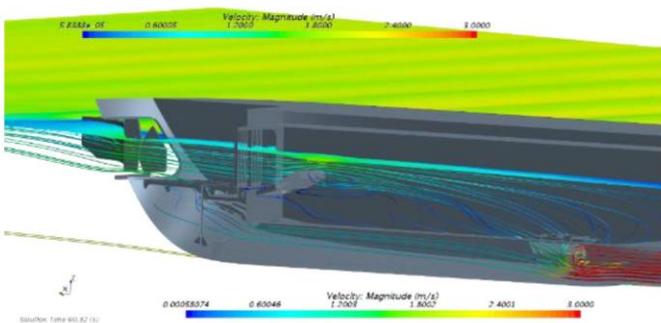
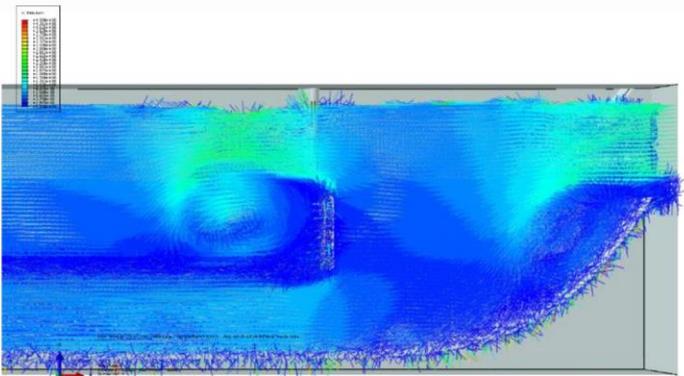
■ Un service Méthode qui assure

- La rédaction des dossiers techniques
- Le suivi de l'exécution des projets et travaux
- La planification et l'organisation de la production
- La fiabilité de la technologie
- Les performances garanties
- L'application des réglementations Nationales et Internationales

■ Un service Qualité intégré ayant comme objectif l'amélioration continue de nos produits et savoir-faire

■ Le respect des délais

- Des équipes réactives et **adaptables** qui assurent la **mise en service** de votre bateau de travail mais également la **formation** et le **service après vente**.



Architecture Navale

Réponse adaptée et sur mesure

CAO : maquettes 3D et plans

CFD

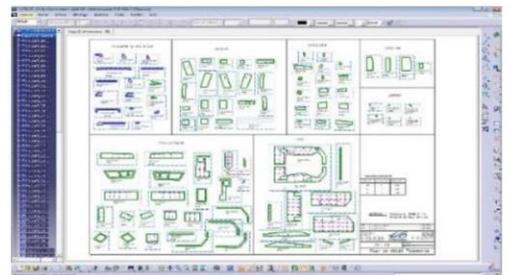
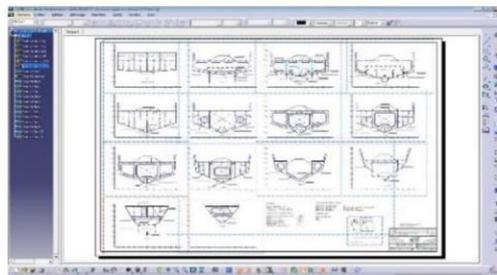
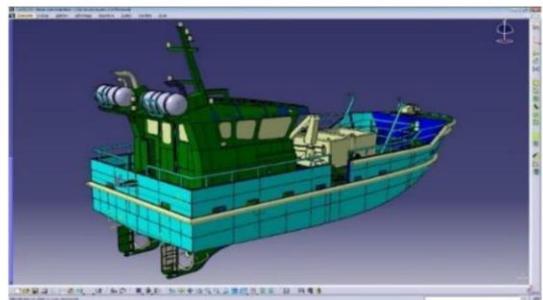
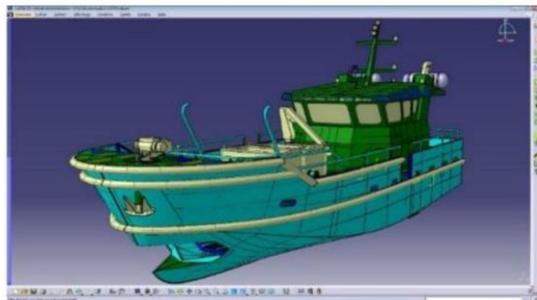
Calculs par éléments finis

Règlementation internationale

Règles des Sociétés de Classe

Validation du système double flux en CFD
(**C**omputational **F**luid **D**ynamics)

Les navires sont conçus en 3D avec le logiciel CAO CATIA (Dassault Systèmes)



Intégrée a tous les navires

Un flux est créé à l'avant (1) pour aspirer la pollution flottante (déchets solides et hydrocarbures). Des bras sont déployés pour augmenter la largeur de collecte. Ce flux, créé par une turbine, passe dans un réservoir décanteur (3), muni d'un panier (2) qui filtre et arrête tous les déchets solides.

A partir du décanteur, séparation du flux en 2 parties

1

Les eaux claires sont évacuées au travers de la turbine

2

Les eaux de surface, polluées par les huiles et hydrocarbures, passent dans le séparateur (3) où ces derniers peuvent être stockés flottants et en épaisseur (sans créer d'émulsion) ou transférés vers un autre moyen de stockage (barge tractée, tanker, réservoir flottant).



EFFICACITE PROUVEE

L'efficacité des navires a été testée avec des hydrocarbures dans les bassins du CEDRE à Brest et de l'OHMSETT aux USA.

